

SNOW-KILL

L'ENGIN DE DÉNEIGEMENT GRANDE LARGEUR POUR AUTOROUTES ET VOIES RAPIDES





SNOW-KILL

“

La mise au point du **Snow-Kill** est le fruit de plusieurs années de recherche et développement et de 4 années d'essais en conditions réelles sur le réseau autoroutier Français.

Ce travail s'est concrétisé par l'obtention de plusieurs Brevets pour l'Europe, les Pays Nordiques, l'Eurasie et la Chine.

”

Un engin de déneigement révolutionnaire pour autoroutes et voies rapides

UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE

Le **Snow-Kill** est un engin de déneigement orientable à 2 essieux, tracté par un véhicule de déneigement standard, deux ou trois essieux. En se positionnant de biais en mouvement, il déneige une voie supplémentaire à droite du véhicule tracteur ; l'ensemble permet à un seul Opérateur de déneiger et traiter deux voies complètes simultanément.

Le **Snow-Kill** permet de supprimer un moteur thermique sur deux.

Il fonctionne uniquement en utilisant l'énergie électrique du tracteur.

Le **Snow-Kill** peut recevoir une saleuse de 9 m³ ou une saumureuse de 10 000 litres. Ces équipements sont raccordés au circuit hydraulique du camion tracteur.

Un camion type 6x4 peut également recevoir une saumureuse de 10 000 litres en complément.

Le **Snow-Kill** peut travailler jusqu'à 85km/h.



DES ECONOMIES MASSIVES

Le **Snow-Kill** permet de réduire le coût du déneigement de plus de 50% grâce à trois leviers :

Un faible coût de fonctionnement :

Le **Snow-Kill** ne nécessite qu'un seul Opérateur au lieu de deux pour un Train de déneigement classique.

Cette diminution de 50 % du coût de main d'œuvre apporte une plus grande facilité de gestion des programmes et des plannings.

La suppression d'un moteur thermique sur deux réduit la consommation de carburant de 40% à 45%.

Le **Snow-Kill** permet également d'économiser 15% de produits de traitement de chaussée grâce à un distributeur unique et optimisé.

Un investissement réduit :

Le coût d'achat d'un **Snow-Kill** est inférieur d'environ 40% à celui d'un camion équipé.

Sa durée de vie est d'environ 30 ans contre 12 pour un camion.

L'utilisation du **Snow-Kill** génère également des économies en matière d'assurances.

Un coût d'entretien réduit :

Le **Snow-Kill** ne disposant d'aucun bloc moteur-transmission, sa maintenance est beaucoup moins onéreuse, plus simple et plus rapide :

Les coûts de maintenance, la fréquence d'entretien et les délais d'immobilisation sont tous divisés par 5 par rapport à un camion de déneigement comparable.





UNE SECURITE RENFORCEE

Le **Snow-Kill** est un engin répondant aux normes européennes. Il a été conçu avec un souci constant de sécurité :

Sécurité passive :

Le **Snow-Kill** est équipé de freins à disques classiques avec EBS, ESP et Dispositif Anti-Renversement.

En cas d'urgence, le **Snow-Kill** peut passer de la position « travail en biais » à la position « remorque tractée » en moins de 10 secondes.

Le **Snow-Kill** est équipé de caméras facilitant le travail de l'opérateur.

Sécurité de fonctionnement :

Le **Snow-Kill** et son camion tracteur forment une barrière infranchissable sur toute la largeur des deux voies de circulation. Il augmente considérablement la sécurité de l'Opérateur et des Usagers du réseau routier en rendant impossible toute manœuvre de dépassement.

L'Opérateur est prévenu d'une tentative intrusive côté gauche.

Qualité de déneigement accrue :

Le **Snow-Kill** et son camion tracteur permettent la couverture intégrale des deux voies de circulation contrairement à un train de déneigement classique. Ils éliminent le risque qu'un cordon de neige se forme au centre des deux voies.

UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL REDUIT de 45%

Suppression d'un moteur thermique sur deux permet une réduction d'environ 40 à 45% de la consommation de carburant, et réduit d'autant les émissions de polluants CO2 : Oxydes d'azote, particules, monoxyde de carbone, hydrocarbures imbrûlés, etc...

Le **Snow-Kill** diminue également la consommation de produits de traitement hivernaux.

Le **Snow-Kill** permet d'économiser les organes de raclages tout en assurant une meilleure qualité.

EN RESUMÉ, L'UTILISATION DU SNOW-KILL C'EST :

- Un seul véhicule à moteur thermique au lieu de deux
- Un seul opérateur au lieu de deux
- Un investissement réduit de 40% et durable
- Des coûts et délais de maintenance minimisés
- Une sécurité accrue pour tous
- Une réduction de 45% de la pollution



SNOW-KILL

Snow-Kill
503 avenue de Marlioz
74190 PASSY - FRANCE
+33(0)4 50 18 50 69

contact@snow-kill.com

www.snow-kill.com

